



1^{er} PDV ENDURANCE SSV - Pont de Vaux (01) les 21 et 22 Août 2015



Coupe de France SSV - Coupe de France TEAMS
Visa comité régional sport automobile BFC : n° 63 en date du 21/05/2015
Visa FFSA : n° 173 en date du 3/06/2015



Additif n°1 de l'Organisateur **en date du 4 Août 2015**

Sous réserve d'approbation
lors de la première réunion du Collège des Commissaires Sportifs

Page 2 → 1.1.P OFFICIELS

- Président du collège des Commissaires Sportifs : [Thierry COURANT](#) licence n° 16140
- Membre du Collège : [Michel PISSARD](#) licence n° 5461
- Membre du collège : [Hervé BESSON](#) licence n° 151182
- Directeur de Course : [Hubert BENOIT](#) licence n° 3617
- Directeurs de Course Adjoint : [Yves REBOUL](#) licence n° 3597 - [Michel CUINET](#) licence 104412
- Commissaire Sportif chargé des relations avec les concurrents : [Georges MOREL](#) n°11762
[Florence HIRN](#) licence n° 128935 (stagiaire)
- Commissaire Technique (minimum B) : - [Martial LOBROT](#) licence n° 114967 - [Serge LARQUEY](#) licence n° 8454
- Chronométrateur (minimum B) et classements : [Patrice GAASH](#) licence n° 32392
[Josselin GAASH](#) licence n° 215786
- Médecins : [Dr Avraham TORDJMAN](#) (01250 Chavannes sur Suran)

Page 2 → 1.2.P HORAIRES

Vendredi 21 août à 11h15 (au lieu de 8h)	1 ^{ère} réunion du collège des commissaires sportifs
Vendredi 21 août 10h à 12h30 (au lieu de 8h/11h)	Vérifications (administratives & techniques)
Samedi 22 août 12h15 à 13h (au lieu de 11h15)	Départ 3 ^{ème} Manche (pré grille 12h)
Samedi 22 août 18 h 30 (nouvelle manche)	Départ 4 ^{ème} Manche (pré grille 18h)
Samedi 22 Août 20h30	Remise des prix

1.3.1.P Vérifications administratives

Elles se dérouleront le vendredi 21 Août entre 8h et 11 h
Remplacé par : de 10h à 12h

1.3.1.P Licences

Modification à apporter à la demande FFSA :
[Les licences, Titres de participation TPRT, ne permettent pas de marquer des points à la coupe de France SSV](#)

1.3.2.P Vérifications techniques

Elles se dérouleront le vendredi 21 Août de 8h à 11 h
Remplacé par : de 10h15 à 12h30

Page 3 → 3.P Concurrents et pilotes

3.1.P Demande d'engagements et inscriptions

Le montant des engagements est fixé à 360 € remplacé par :

[Inscription "TEAM" :320 € TTC/SSV pour toute inscription simultanée de 4 SSV. Une seule facture/un seul paiement par team.](#)

[360 € pour un pilote](#)

[440 € pour équipage pilote + copilote](#)

3.1.10P Nombre d'engagés

Le nombre maximum d'engagés est fixé à **34 voitures** au lieu de 30

3.2.P Equipages

Les concurrents effectuent cette épreuve en solo (ajouter "ou en duo")

3.2.9.P Temps de conduite

Le pilote **pourra** s'arrêter (au lieu de devra) à son stand pour(**mais ne pourra au lieu de « pour »**) effectuer le changement de pilote.

(**les équipages duo effectueront 2 manches chacun**)

Qualifications et Mise en grille

Concernant la grille de la première manche, ce sont les résultats aux essais chronos qui déterminent la place pour la 1^{ère} manche

Le meilleur temps choisira sa place à gauche ou à droite sur la 1^{ère} ligne de la grille de départ

Grille de départ des 4 manches

- 1 Grille de départ établie dans l'ordre des Essais chronométrés
- 2 Grille de départ dans l'ordre des essais -> 1^{ère} manche
- 3 Grille de départ dans l'ordre du classement de la 1^{ère} manche -> 2^{ème} manche
- 4 Grille de départ dans l'ordre du classement la 1^{ère} et de la 2^{ème} manche (addition du temps des 2 manches)
- > 3^{ème} manche
- 5 Grille de départ dans l'ordre du classement la 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} manche (addition du temps des 3 manches) -
- > 4^{ème} manche
- 6 Classement en additionnant le temps des 4 manches ou en donnant des points à la place (1^{er} 1, 2^{ème} 2 ... 20^{ème} 20 etc)

Calcul des points par manche et Classement général

Pour le calcul des points finaux et du classement général et de la coupe de France SSV, les courses d'endurance SSV comportent un système d'attribution des points par manche comme suit :

Classement	Points	Classements	Points
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1