



Le Mondial de Pont-de-Vaux fête ses 25 ans

Le Mondial de quads de Pont-de-Vaux fête les 18, 19 et 20 août 2011 son quart de siècle. Pour souffler ses 25 bougies, l'organisation du PDV Racing change de look avec un nouveau logo plus jeune, plus rock, et un site web entièrement refait, plus moderne, plus interactif, avec plus de news, plus de vidéos, plus de photos.

L'axe fort de ces 25 ans, porte sur la mise à disposition d'une piste d'essais aux constructeurs de quads et de SSV, un engin en pleine explosion ludique, sportif et tout-terrain à la fois. Dotée d'une zone de franchissement, elle s'adresse à tous les niveaux de pilotage. Yamaha, Polaris, Kawasaki, TGB, etc... offriront des conditions exceptionnelles à leurs clients leur permettant de tester et découvrir leurs nouveaux modèles. Cette orientation s'inscrit dans le développement du Quadexpo et ses 70 stands.

Sur le plan sportif le Mondial repart avec 110 machines et plus de 300 pilotes. Parmi les Français Romain Couprie défendra son succès 2010, (5 fois champion de France, 2 titres européens). Jérémy Warnia, (officiel Can-Am Motoworks) qui roule aux States, entend prendre sa revanche de l'an dernier, avec une victoire perdue de 37 secondes dans la dernière « manche ». Parmi les étrangers, (une vingtaine de nations) la génération montante de 20 printemps, champions d'Allemagne, d'Angleterre, d'Italie, des USA, de Hollande, etc... officiels d'usine pour certains, défendront les couleurs de leurs pays.

Une dizaine de constructeurs, (Yam, Can-Am, KTM, Kawa, Honda, Suzuki, etc...) s'opposeront sur la piste sélective, technique, rapide et longue de 3,7 km, des bords de Saône. Sa préparation revient pour la troisième année consécutive au très expérimenté Jean-Luc Fouchet. Le « pape » de Bercy se charge de son évolution d'une édition sur l'autre.

En parallèle le « Quad Contest », antichambre du Mondial, s'adresse aux espoirs de demain et aux amateurs. Disputé par équipage de deux, l'épreuve réunit 160 pilotes.

Au-delà de l'aspect sportif, le Freestyle s'annonce comme un des moments forts de ce millésime « collector ». Pour la première fois les spectateurs de Pont-de-Vaux découvriront les joyeux dingues du H-Bomb, non pas enfourchant un quad, mais aux commandes d'une monstrueuse motoneige. Avec cet engin boosté par un moteur 2 temps explosif, sur une pelouse synthétique humide, l'Américain Caleb Moore et son pote suédois Daniel Bodin, (duo dans le top 5 mondial de la discipline et notamment aux dernières Winter X Games) réalisent tout l'éventail de figures du freestyle. Frissons assurés !

Enfin parmi les autres animations, dans les airs toujours, PDV Racing discute avec les cinq pilotes de chasse des « Cartouches Dorées » au manche de leur TB30 Epsilon, un avion mono hélice, ainsi qu'avec la Patrouille de France.

Les deux pourraient être présents dans le ciel de Pont-de-Vaux l'Été prochain, dans des acrobaties aériennes dont le public reste toujours friand.

