



COMITE D'ORGANISATION  
Association Motocycliste de **Pont de Vaux**  
Union Motocycliste de l'Ain  
Affiliées à la **FFM** et à la **FIM**

# PDV KENNY QUAD CONTEST 2014

**Règlement particulier provisoire  
Version 01**

RP-Contest2014-V1+formulairecs.doc1



**AMPV**

37 Grande Rue  
01 290 Pont de Veyle

00 33 3 85 23 10 07  
racingmmo@aol.com



## TABLE DES MATIERES

Article 1	GÉNÉRALITÉS ET DROITS D'ENGAGEMENT	3
Article 2	PROGRAMME	3
Article 3	CONCURRENTS	4
Article 4	LICENCES	4
Article 5	ENCRADREMENT DE LA MANIFESTATION	5
Article 6	ORGANISATEUR TECHNIQUE	5
Article 7	SPECTATEURS	5
Article 8	DISPOSITIONS ASSURANT LA SECURITE	5
Article 9	EQUIPEMENTS DES CONCURRENTS	5
Article 10	ACCES PARC COUREUR	6
Article 11	MACHINES ET SPECIFICATIONS	6
Article 12	CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES	7
Article 13	PRESENTATION AU PUBLIC EN VILLE LE JEUDI 21 AOUT 2014	7
Article 14	CONTROLE DU BRUIT	7
Article 15	BRIEFING	7
Article 16	MISE EN GRILLE	7
Article 17	DEPART	7
Article 18	RAVITAILLEMENTS	8
Article 19	SUIVI DE LA COURSE TV RADIO	8
Article 20	VOIE DES STANDS	8
Article 21	CHANGEMENT DE PILOTE	8
Article 22	ASSISTANCE DANS DES STANDS	8
Article 23	ASSISTANCE HORS DES STANDS	8
Article 24	PROCÉDURE STOP & GO	8
Article 25	ARRIVEE	9
Article 26	DRAPEAUX	9
Article 27	NEUTRALISATION DE LA COURSE PAR SECURITE, SAFETY CAR	9
Article 28	PODIUM	9
Article 29	CLASSEMENT	9
Article 30	RECLAMATION	9
Article 31	SANCTIONS	10
Article 32	ASSURANCE	10
Article 33	APPLICATION DU PRESENT REGLEMENT, CHARTE DE BONNE CONDUITE	10
Article 34	HEBERGEMENT	10
Article 35	RECAPITULATIF DES SANCTIONS	11
Article 36	RECOMPENSES	12



## Article 1 GÉNÉRALITÉS ET DROITS D'ENGAGEMENT

L'Union Motocycliste de l'Ain et Association Motocycliste de PONT DE VAUX, organisent les 21, 22,23 et 24 août 2014

Une course d'endurance de QUAD DE 3 heures se déroulant en 2 manches de **1H30**, ayant la dénomination de **PDV Kenny Quad Contest**, courue par équipage de 2 pilotes, avec une seule machine, d'une cylindrée minimum de 240 cm<sup>3</sup> et maximum 1000 cm<sup>3</sup>.

Réservée aux quads **2** et **4** temps. 3 classes seront retenues :

- « **Classe 1** » quad dont la cylindrée est inférieure ou égale à 450 cm<sup>3</sup> ;
- « **Classe 2** » quad dont la cylindrée est supérieure à 450 cm<sup>3</sup>
- « **Classe 3** » quad **4 roues motrices** dont la cylindrée est supérieure à 450 cm<sup>3</sup>

Cette épreuve est organisée conformément aux prescriptions du code sportif de la F.I.M., du règlement national de la F.F.M., aux clauses de l'endurance Tout Terrain et du présent règlement particulier. Le circuit aura une longueur de 3.7 km, la largeur de la piste sera de 8 à 12 mètres.

Cette course est une épreuve par invitation. Les droits d'engagement sont fixés à **330 € jusqu'au 31 mars, 370 € à partir du 1 er avril 2014**. Les chèques doivent être libellés à l'ordre de l'Association Motocycliste de Pont de Vaux (A.M.P.V.).

ATTENTION POUR DES RAISONS DE GESTION INTERNE, UN SEUL CHEQUE PAR ENGAGEMENT EST ACCEPTE. LE CHEQUE SERA ENCAISSABLE IMMEDIATEMENT ET REMBOURSE EN CAS DE NON SELECTION. TOUT ENGAGEMENT NON ACCOMPAGNE DU CHEQUE NE SERA PAS PRIS EN COMPTE PAR LE COMITE D'ORGANISATION.

Les engagements sont limités à 80 équipages. Ils devront uniquement être adressés par la poste et parvenir au plus tard le 15 juillet 2014 au Secrétariat A.M.P.V., 37 grande rue - 01290 Pont de Veyle. France.

La clôture pourra être décidée plus tôt, dès que le nombre des 80 inscrits sera atteint.

En cas de désistement avant la date limite du 1<sup>er</sup> août, le (ou les) engagements ne seront remboursés que sur la base de 50% du montant total. Au-delà de cette date, engagement non remboursable.

**Pour les pilotes étrangers** : paiement **UNIQUEMENT** par virement bancaire (SWIFT), pour tout virement bancaire **20€ seront à ajouter** aux droits d'engagement pour les frais bancaires. Vous trouverez ci-après le Relevé d'Identité Bancaire:

BANK NAME	BANK ADDRESS	ACCOUNT NAME
<b>CIC Lyonnaise de Banque</b>	<b>LB PONT DE VAUX</b>	<b>AMPV</b>
IBAN: <b>FR76 1009 6182 0300 0147 5830 145</b>	SHIFT CODE/BIC: <b>CMCIFRPP</b>	

## Article 2 PROGRAMME :

### Jeudi 21 août 2014:

Les vérifications techniques auront lieu sur le terrain sur *convocation* de 8 h 00 à 12h30.

Ensuite départ en convoi pour la ville, parc de regroupement sur la Promenade (Place A. Decourt).

Présentation des pilotes, en ville, en tenue S.V.P. à 18h00. L'horaire de présentation, sans dépasser la limite de 19 heures, vous sera communiqué lors de votre passage aux contrôles administratifs.

### Vendredi 22 août 2014:

**Les essais libres et chronos auront lieu de 11 h à 12h.** Chronos à partir de 11h30. Une seule série.

15h40 Briefing pilotes et managers Kenny Contest

### Samedi 23 août 2013

8h30 Pré-grille

Départ de la première manche à 9h 00 et l'arrivée aura lieu à **10h 30**



## **Dimanche 24 août 2014:**

8h00 Pré-grille

Départ de la seconde manche à 9h 00 et l'arrivée aura lieu à **10h 30**

Le podium aura lieu à **10 H 35**

La remise des prix aura lieu à **12h 30** sur le podium de la ville de Macon sur l'esplanade

### **Article 3 CONCURENTS :**

L'équipage sera composé d'un pilote pour la catégorie solo ou de 2 pilotes. Aucun changement dans la composition de l'équipage ne pourra intervenir après le 14 août sauf cas de force majeure. Risque d'exclusion en cas de manquement à cette clause.

**L'âge minimum des concurrents est fixé à 15 ans révolus à la date de la l'épreuve.**

**A partir de 15 ans et jusqu'à 18 ans, la cylindrée de la machine est limitée: 550cc 2t et 4t maximum.**

### **Article 4 LICENCES:**

Seuls sont admis les pilotes en possession de la licence F.F.M ou F.I.M. en cours de validité ainsi que les licences « 1 épreuve » cette dernière est limitée en fonction des places disponibles ou en cas de grille incomplète. Pour la licence à la journée il faut être en possession du permis moto ou CASM + un certificat médical de moins de 1 an.

Les imprimés licences "1 épreuve" sont téléchargeables sur le site FFM : <http://www.ffmoto.org/journee-licence>.

Les licences nationales étrangères devront être régularisées avec un timbre F.I.M. et, en plus, pour les pilotes étrangers, l'autorisation de sortie.

### **Article 5 ENCRADREMENT DE LA MANIFESTATION:**

DIRECTEUR DE COURSE : Jean Louis STAELENS

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT : Patrice CLAISSE

PRÉSIDENT DU JURY

André LOGIER

COMMISSAIRES SPORTIFS

Daniel HOUYEZ, Paul ROCHE

COMMISSAIRES DE ROUTE

Commissaires de piste, FFM, ligue du lyonnais et clubs voisins

COMMISSAIRES TECHNIQUES

Christian SULPICE

CHRONOMÉTRAGE

### **Article 6 ORGANISATEUR TECHNIQUE :**

Monsieur MAINGRET Rodolphe est chargé de s'assurer que les règles techniques et de sécurité prescrites sont respectées.

### **Article 7 SPECTATEURS :**

Le nombre maximal de spectateurs en même temps pour cette manifestation est de 5000 (cinq mille).

### **Article 8 DISPOSITIONS ASSURANT LA SECURITE:**

Les zones de départ et d'arrivée, le parc fermé des coureurs ainsi que tous les emplacements autour du parcours où le public est admis, sont protégés par une barrière pour contenir le public.

La présence d'animaux, (chiens, même de garde, autres, etc.) est interdite dans l'enceinte du circuit, les stands, zones réservées aux coureurs, mécaniciens, préposés à la signalisation et aux représentants de l'industrie et de la presse.

Si nécessaire, la piste est correctement arrosée avant et entre les courses/manches et en temps voulu afin d'assurer des conditions de course normales et protéger le public et les coureurs contre la poussière.

### **Article 9: EQUIPEMENTS DES CONCURENTS :**

Pendant les activités, les pilotes doivent porter une tenue de crossman ou d'enduriste complète en matière résistante qui couvre le torse et les bras, un pantalon et des gants en matière résistante et des bottes en cuir ou en matière équivalente allant jusqu'aux genoux.

La liaison radio avec les stands est interdite.

Protection dorsale et pectorale : Norme CE et label FFM obligatoire. Pour les protections ne bénéficiant pas du label FFM :

Pectorale: la norme EN14021est fortement recommandée;

Dorsale: la norme EN1621-1ou 1621-2 est obligatoire

RP-Contest2014-V1+formulairecs.doc4



**AMPV**

37 Grande Rue  
01 290 Pont de Veyle

00 33 3 85 23 10 07  
racingmmo@aol.com



Gilet intégral (pectorale et dorsale intégrées) : La norme EN 1621-1 ou 1621-2 est obligatoire et la norme EN 14021 est fortement recommandée.

Le casque doit être correctement attaché, bien ajusté et en bon état. Il doit être muni d'un système de fixation par jugulaire. Tous les casques doivent être marqués avec l'une des marques d'homologation des normes internationales officielles suivantes : FIM, Europe / ECE 22/05, Grande Bretagne BSA et B, USA SNELL+2005 ou Japon JIS.T. Il est obligatoire d'utiliser un casque datant de moins de 5 ans. Aucun objet saillant, lumière, caméra et autres, ne doit être placé sur le casque.

Les casques ayant un appendice aérodynamique (aileron) sont interdits, sauf ceux qui sont homologués d'origine avec cet accessoire.

Pour la protection des yeux, le port de lunettes, lunettes de protection ainsi que les visières est autorisé. Les protections des yeux et lunettes doivent être en matière sécurité, incassable. Les visières de casques ne doivent pas faire partie intégrante du casque. Des protections provoquant des troubles de vision (verres rayés, etc.) ne doivent pas être employées.

**Les « tear-off » (écrans jetables) sont interdits.**

Un permis de conduire ou une pièce d'identité et une caution équivalente à **200 €** seront exigés en échange de la remise des dossards et du transpondeur pour le chronométrage électronique. La caution ne sera pas restituée en cas de perte du transpondeur ou de dossard découpé, de plus ceux-ci devront être **rendus propres**. Une caution de **50 €** sera demandée pour le nettoyage du stand lors des vérifications administratives. Cette caution ne sera remboursée qu'au terme de l'épreuve ; le remboursement s'effectuera après vérification de l'état de propreté des lieux par un responsable de l'organisation.

#### **Article 10 : ACCES PARC COUREUR :**

Les accès du parc coureurs seront contrôlés à partir du mercredi 21, cette consigne particulière est également valable pour l'application du strict respect de l'utilisation des vignettes automobiles (voir pénalités). A votre arrivée (accueil parc coureurs) sera remis à la **personne désignée (voir formulaire d'engagement) représentant le team, la totalité des badges de l'équipe et la plaque AV numérotée.**

**Badges/Bracelets : 2 pilotes, 2 mécaniciens, 1 panneuteur, 2 accompagnateurs soit un total de 7 badges. Enfant – de 12 ans bracelet obligatoire « accompagnateur » uniquement. Enfants – de 4 ans ne sont pas admis au paddock, uniquement P1.** Des badges supplémentaires pourront être achetés le jeudi aux vérifications techniques et administratives dans la limite de 3 par équipage.

**Il sera délivré 1 vignette supplémentaire par équipage, spéciale moto/quad autorisant les déplacements dans le parc.** Les autres véhicules de l'équipe seront stationnés dans le premier parc (P1), maximum 2 par équipage.

**Les remorques non utilisées seront stationnées sur un emplacement spécial défini par l'organisation. Elles resteront sous la responsabilité des équipages et devront être sécurisées (chaînes ou cadenas...).**

**Nous vous rappelons que les badges et vignettes sont uniquement réservés à l'assistance. En cas de fraude: une amende de 100€ plus une pénalité seront imputées à l'équipage. Un emplacement spécifique zone technique sera mis à disposition des constructeurs et accessoiristes (voir règlement Quadexpo).**

Toutes personnes souhaitant accéder au parc de ravitaillement et/ou de panneutage pendant la course doit être assurée. Pour ce faire, elle devra être titulaire a minima d'une licence "assistant pilote" dite "LAP" (35€ par an), d'une licence sportive (NCB, NCA, etc.) ou dirigeant, etc.

**Nous vous rappelons que le moto-club organisateur ne garantit pas en individuel accident les personnes non membres de l'organisation se trouvant dans le parc de ravitaillement et/ou de panneutage.**

**Les concurrents devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur et prévues par le règlement FFM.**

Le stand doit être tenu et rendu propre. Une caution de 50 € est demandée pour s'assurer qu'il soit nettoyé.

**Tapis environnemental obligatoire dans la zone de ravitaillement et de mécanique**

#### **Article 11 MACHINES ET SPECIFICATIONS :**

##### **A : Machines**

**Classe 1 : Quad 2 et 4 temps** d'une cylindrée équivalente ou inférieure à 450 cm<sup>3</sup>

Seront admises les machines répondant à l'Art. 6 du Règlement FFM - Championnat de France Endurance TT Quad Productions artisanales et petites séries seront également autorisées à participer. La largeur hors tout ne doit pas dépasser 130 mm.

**Classe 2 : Quad 2 et 4 temps** d'une cylindrée supérieure à 450 cm<sup>3</sup>

Seront admises les machines répondant à l'Art. 6 du Règlement FFM - Championnat de France Endurance TT Quad Les quads devront faire l'objet d'une construction suivie et être vendus normalement dans le commerce. Productions artisanales et petites séries seront également autorisées à participer. La largeur hors tout ne doit pas dépasser 130 mm.



« **Classe 3** » quad **4 roues motrices** dont la cylindrée est supérieure à 450 cm<sup>3</sup>

Seront admises les machines conformes au règlement national de la FFM et au règlement Championnat de France Endurance TT Quad.

## **B : Spécifications des machines**

La plaque AV numérotée aux couleurs de l'organisation (dimension 28x23 cm) doit être mise en place Article 41 . L'emplacement choisi pour la pose de cette plaque est le carénage avant et non sur le bumper avant. Celle-ci est obligatoire du début à la fin de l'épreuve.

Les machines portent obligatoirement deux plaques numérotées, une à l'avant et une à l'arrière. La plaque arrière pour un meilleur suivi du pointage doit être installée longitudinalement et verticalement exclusivement sur le dessus de l'arceau arrière. D'un montage souple et réalisée dans un matériau non rigide, métal interdit pour raison de sécurité, la plaque doit mesurer 28 cm de long par 23 cm de haut, hauteur numéro 140 mm minimum noir sur fond blanc et lisible. Les numéros sont apposés sur les faces gauche et droite pour être visibles de chaque côté.

La transmission assurée par une chaîne est équipée d'un sabot ou carter à sa partie inférieure protégeant la couronne et le disque. Un pare choc ou bumper AR est mis en place. Dans le cas d'un pare choc, les deux embouts sont arrondis, diamètre des tubes 15 mm minimum. La largeur hors tout ne doit pas excéder 1300 mm.

Des nerf-bars sans partie saillante de section ronde sont prévus de chaque côté du quad. Ils comporteront des sangles fixées en avant et arrière du repose-pied (voir règlement FFM Elite et AMA) sur la tubulure du nerf-bar et destinés à empêcher le pied du pilote de toucher le sol accidentellement.

Le guidon doit être équipé d'une protection rembourrée sur la barre transversale. Ceux sans barre transversale doivent être équipés d'une protection rembourrée située au milieu du guidon, recouvrant largement les brides du guidon.

Les extrémités exposées du guidon sont bouchées avec un matériau solide, ou recouvertes de caoutchouc. - Segment de sortie de boîte obligatoire. - Segment de protection chaîne obligatoire. - Pare-choc avant type croix de malte interdit. Aucune partie saillante n'est acceptée.

- Protection chaîne et disque d'origine autorisée et protections arrières obligatoires

Les caméras embarquées sont réservées au seul usage de l'organisation.

Il est rappelé aux concurrents que leur machine et leur matériel sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne peuvent en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

**Bumper AR; les deux embouts devront être arrondis et être d'un diamètre minimum de 15 mm  
Feux avant et arrière en état de fonctionnement aux contrôles techniques - obligatoires pour la participation à la  
présentation en ville. Ils devront être cachés et protégés lors de la compétition.**

**Il est rappelé aux concurrents que leur quad et leur matériel sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.**

## **Article 12 CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES:**

Les contrôles administratifs et techniques des équipages ont lieu sur le circuit, le jeudi 21 août de 09h00 à 18h00.

### **A : CONTROLE ADMINISTRATIF**

**Les pilotes doivent se présenter au contrôle administratif, à l'heure indiquée sur la confirmation d'engagement. Tout dépassement de l'heure de convocation indiquée de plus de 2 minutes est pénalisé**

Les pilotes se présenteront munis de :

Leur confirmation d'engagement

Leur licence

Leur pièce d'identité

D'une caution de 200€ en échange de la remise des dossards et du transpondeur pour le chronométrage électronique

La caution n'est pas restituée en cas de perte du transpondeur ou de dossard découpé, ou sales

Les pilotes étrangers mineurs, présenteront en plus l'autorisation de sortie de territoire.

Après l'accueil administratif, les pilotes doivent présenter, à l'heure indiquée, leur machine au contrôle technique. Votre heure de passage aux contrôles techniques sera indiquée avec votre confirmation d'engagement. Tout dépassement de l'horaire sera sanctionné (pénalité). Toutefois, il vous sera possible d'anticiper sur cet horaire et de vous tenir prêt à présenter votre machine avant l'heure indiquée si nécessaire. **Tout dépassement de l'heure de convocation indiquée sera pénalisé (voir pénalités).**



## B : CONTROLE TECHNIQUE

Les machines sont propres, les marques de peinture apposées dans les épreuves antérieures effacées. Le bon fonctionnement des éclairages avant et arrière simultanément, du coupe-circuit et des plaques AV/AR sont vérifiés. Le cadre de la machine est plombé et numéroté. Le 44 décibels maximum est vérifié. Le silencieux d'échappement supplémentaires maximum peuvent être vérifiés et pointés. L'extincteur agréé pour les feux d'hydrocarbures doit être présenté et sera marqué.

### Article 13 PRESENTATION AU PUBLIC EN VILLE LE JEUDI 21 AOUT 2014

A l'issue du contrôle technique, les machines sont stationnées en attente de la présentation sous la responsabilité des pilotes. Après les contrôles, des départs en convois (10 machines) sont organisés, toutes les demi-heures, à la sortie des contrôles techniques pour emmener pilotes et quads en ville. Les quads sont systématiquement encadrés par les 4x4 de l'organisation. Tout pilote qui se rend en ville, en quad, par la route, hors convoi, est sanctionné par la gendarmerie et par l'organisation.

Il est strictement interdit de circuler en quad non homologué dans l'agglomération de Pont de Vaux. Tous les pilotes sont obligatoirement présents le jeudi soir à Pont de Vaux. Ils sont habillés en tenue de course et casque (obligatoire) et prennent part à la présentation des teams au public dans l'ordre inversé des numéros. Quad Contest 81 à 1 de 18h à 19h, Mondial 111 à 1 de 19h00 à 22h00. Une convocation mentionnant l'heure de présentation pour les 2/3 pilotes et leur machine leur est remis aux contrôles administratifs. La sortie du podium de présentation jusqu'au retour en convoi doit se faire avec le casque (obligatoire). La participation au défilé et le retour au circuit doit se faire obligatoirement par le convoi mis en place par l'organisation.

### Article 14 CONTROLE DU BRUIT :

Suivant normes FFM, en vigueur limitées à **114 décibels à 2 m**. Toute machine dépassant cette limite sera refusée au départ. Pendant l'épreuve, toute machine dépassant la norme sera arrêtée au drapeau noir à disque orange pour remise en conformité.

Pendant l'épreuve, les quads pourront être examinés à n'importe quel moment pour s'assurer qu'aucune machine ou pièce marquée n'a été changée.

A l'issue de l'épreuve, les commissaires vérifieront si aucune irrégularité n'a été commise.

### Article 15 : BRIEFING

**Vendredi 22 août 2014 à 15h40: Briefing pilotes et managers OBLIGATOIRE**

### Article 16 MISE EN GRILLE :

En fonction des résultats des essais chronos, les pilotes rejoindront la grille 30 minutes avant le départ de la manche de 1h30.

Sous les ordres d'un commissaire, ils sortiront un par un du parc coureur dans l'ordre du classement établi lors des essais chronos et iront se placer en épi le long de la barrière, face aux stands dans l'ordre **des numéros indiqués sur la grille de départ**.

Aucune intervention mécanique ou de ravitaillement, de quelque nature que ce soit, ne sera tolérée sur la ligne de départ pendant cette période de pré grille. **Seul un pilote en dossard en plus du pilote prenant le départ seront autorisés dans l'aire de départ**

### Article 17 DEPART :

Les départs seront donnés, style LE MANS, c'est à dire que les machines seront installées côté *droit de la piste*. Les pilotes seront du côté *gauche*. Après les panneaux, 30s/5s, au baissé du drapeau, donné par le directeur de course, les pilotes franchiront la distance les séparant de leur machine. Ils devront **brancher leur coupe-circuit** et mettre leur machine en marche.

**Le coupe circuit obligatoire devra être relié aux pilotes, au moment du départ.**

Pour chaque départ, le démarrage à la poussette est interdit. Seulement, une minute après le départ, et après autorisation du Directeur de Course, le démarrage à la poussette sera autorisé. Cette autorisation sera accordée par un drapeau de couleur verte, agité par le Directeur de Course. Le pilote pourra être aidé dans cette manœuvre uniquement par un de ses co-pilotes.

En cas de forte pluie, l'organisation cherchera à évacuer autant que possible la boue sur l'aire de départ. **Il est strictement interdit aux pilotes d'utiliser la paille de protection placée à proximité du départ pour la sécurité des équipages.**

### Article 18 RAVITAILLEMENTS :

RP-Contest2014-V1+formulairecs.doc7



**AMPV**

37 Grande Rue  
01 290 Pont de Veyle

00 33 3 85 23 10 07  
racingmmo@aol.com



Les concurrents devront obligatoirement utiliser un **carburant sans plomb** du commerce y compris bio-énergie. Il ne devra jamais y avoir plus de 10 l de carburant en stock dans le stand de ravitaillement.

Rappel : il est strictement interdit de fumer dans les stands.

**Toute installation de type "derrick" (échafaudage avec réserve d'essence) est interdite ainsi que le remplissage avec jerrican ou bidon et entonnoir.**

Seul le remplissage rapide est autorisé (appareil manuel mobile avec vanne incorporé). **Celui-ci est à présenter aux contrôles techniques.** Une zone de ravitaillement sera délimitée en bordure de piste. Seules les personnes, ou accompagnateurs, munies d'une chasuble donnant accès au pit-lane, pourront pénétrer sur cette zone ouverte uniquement pour les essais et la course.

Tout ravitaillement ou changement de pilotes se **fait moteur arrêté. Seul un mécanicien et les pilotes** peuvent intervenir sur la machine.

*Les consignes de sécurité élémentaires et indispensables imposeront le strict respect des bracelets, chasubles et badges autorisés sur la zone panneutage (mur des stands). Seules les personnes équipées des bracelets pilotes, panneauteurs, chefs de stand seront autorisées à cet emplacement (voir pénalités)*

**Un membre de l'équipe ayant accès au pit lane et muni d'une tenue appropriée, devra se tenir prêt à intervenir avec l'extincteur, (6 kg minimum agréé pour les feux d'hydrocarbures, extincteurs à eau interdits), présenté et estampillé aux contrôles techniques.**

**Le ravitailleur doit avoir une tenue en coton manches et jambes longues, casque avec visière, lunettes et gants, (combinaison type nomex recommandée)**

#### **Article 19 SUIVI DE LA COURSE TV RADIO :**

Vous avez la possibilité de suivre les résultats sur la fréquence TV 69 UHF/PAL, sur internet sur le site pdvracing.com (live) et à la radio sur le canal 108 FM

#### **Article 20 VOIE DES STANDS**

La vitesse sur toute la longueur de la voie des stands est limitée à 20 km/h maximum.

Il est interdit de s'arrêter sur la voie des stands ni de l'encombrer, c'est la voie de circulation des machines.

En cas d'interdiction par les commissaires de prendre la piste, le retour au stand doit s'effectuer par la voie spécialement prévue, faisant la jonction avec la voie de sécurité à arrière des stands.

#### **Article 21 CHANGEMENT DE PILOTE**

Tout changement de pilotes doit s'effectuer au stand de ravitaillement, hors de la piste de décélération et moteur arrêté.

#### **Article 22 ASSISTANCE DANS DES STANDS :**

Toute intervention mécanique autre que le ravitaillement doit se faire dans le stand et en dehors de la zone de ravitaillement. **Les soudures sont interdites dans les stands.**

Toutes les pièces, à l'exception du cadre, pourront être changées. Les réparations importantes devront être effectuées dans le stand. Toutes réparations à l'exception de celles précisées ci-dessous, effectuées hors de cet endroit entraîneront des pénalités.

#### **Article 23 ASSISTANCE HORS DES STANDS**

Tout pilote se trouvant immobilisé sur la piste (moteur calé, etc...) doit en tout premier lieu évacuer son quad pour le dégager de la piste.

Les dépannages de fortune et rapides s'effectueront sur le bord de la piste sous la protection d'un Commissaire de piste, par le pilote uniquement, à condition que la machine soit bien garée et ne présente aucun danger pour la sécurité de tous. Toute aide extérieure y compris des mécaniciens est interdite. La mécanique, assistance ou aide sont interdites en dehors des stands.

En cas de panne totale, à la demande du pilote auprès de la direction de course sur appel du poste de commissaire de piste le plus près, ordonnera l'envoi d'un quad de remorquage officiel. Le déclenchement de cette procédure entrainera automatiquement une pénalité de l'équipage Article 41 .Tout autre moyen de remorquage quad ou autre véhicule est strictement interdit.

#### **Article 24 PROCÉDURE STOP & GO**

Un aménagement spécifique à l'arrêt Stop & Go est prévu devant le chronométrage.

Un commissaire chronométrateur est chargé de l'exécution de l'arrêt, du chronométrage et du départ sous la responsabilité du directeur de course.

I- Constat de l'infraction : Présentation du panneau STOP AND GO, accompagné du numéro du concurrent sur un panneau STOP : le pilote doit s'arrêter au prochain tour à l'entrée de la zone stop & go, au plus dans les 3 tours.

RP-Contest2014-V1+formulairecs.doc8



**AMPV**

37 Grande Rue  
01 290 Pont de Veyle

00 33 3 85 23 10 07  
racingmmo@aol.com





II - Si le pilote ne s'arrête pas après 3 tours, il lui est présenté un drapeau noir avec numéro sur panneau STOP. Il doit s'arrêter immédiatement et la pénalité est doublée.

III – Si malgré tout le pilote ne s'arrête pas : le concurrent est exclu de la manche.

#### **Article 25 ARRIVEE :**

Les arrivées se feront face au poste de chronométrage et le drapeau à damier sera agité en aval dans la ligne droite des stands. Après le drapeau à damier, tous les pilotes devront ralentir et rester dans leur position respective. Il est interdit de doubler. Au bout de la ligne droite des stands, les pilotes devront se placer derrière le Pace car et le suivre jusqu'au parc coureurs. Un autre véhicule fermera la piste derrière le dernier concurrent en course.

#### **Article 26 DRAPEAUX :**

**Les drapeaux** utilisés seront ceux habituellement utilisés sur toute épreuve motocycliste.

Les incidents intervenant sur la piste seront signalés par des drapeaux jaunes. Il est strictement interdit de doubler sous le drapeau jaune qu'il soit fixe ou agité (pénalité).

#### **Article 27 NEUTRALISATION DE LA COURSE PAR SECURITE, SAFETY CAR**

Si pendant la course, un incident (conditions atmosphériques ou toute autre cause) engagerait la sécurité, rendant impossible le déroulement normal de la compétition, le directeur de course pourra décider la neutralisation sous le régime « Safety Car » par la présentation du panneau « Safety Car ».

**Dans ce cas un véhicule spécialement balisé, muni de gyrophares oranges, emprunte la piste depuis son poste à sortie du chronométrage, il circule à vitesse modérée. Le drapeau jaune est présenté aux postes de surveillance, les coureurs rattrapant le "Safety Car" se rangent derrière lui sans le dépasser, en file indienne, les uns derrière les autres, sans changer de position, il est interdit de se doubler.** La sortie des stands est fermée.

Pendant toute la durée de la neutralisation, un panneau "Safety Car" est placé après la sortie du chronométrage pour en informer les coureurs. Pendant la neutralisation de la course, les machines peuvent s'arrêter au stand. Les pilotes qui se sont arrêtés à leur stand, viendront se positionner en file indienne à la sortie de la voie des stands et ne pourront rejoindre la piste que sous les ordres du commissaire, après le passage du "Safety Car" et du dernier quad du groupe. La sortie de la voie des stands sera à nouveau fermée, les pilotes devront attendre la fin du passage du prochain groupe pour reprendre la piste. Lorsque le "Safety Car" est rappelé par le directeur de course, il allume un gyrophare bleu, les dépassements restent toujours interdits jusqu'au moment où le "Safety Car" quitte la piste pour revenir à son poste, à la sortie du chronométrage. A ce moment, la piste est libre et la sortie de la voie des stands est de nouveau ouverte. L'emplacement du "Safety Car" est signalé en bordure de piste par des panneaux réfléchissants de couleur jaune portant visiblement les mots "Safety Car".

Chaque tour accompli pendant l'intervention du "Safety Car" est comptabilisé comme tour de course.

#### **Article 28 PODIUM :**

Seront appelés sur le podium à **12H15**, les 3 premiers du classement général, le premier de chaque classe ainsi que le premier équipage « Féminin », les machines » seront exposées devant le podium jusqu'à 12h45.

#### **Article 29 CLASSEMENT :**

Le classement scratch est établi à l'issue de la seconde manche sur le cumul des tours effectués lors des 2 manches.

C'est l'équipage ayant effectué le plus grand nombre de tours, toutes manches confondues, qui est déclaré vainqueur du PDV Kenny Quad Contest

En cas d'égalité au nombre de tours, le classement se fait au temps cumulé des 2 manches. L'arrivée est jugée sur l'équipage en tête de la manche en cours.

Pour la première manche, tout équipage passant la ligne d'arrivée après les 10 minutes de retard sur l'équipage de tête, ne verra pas son dernier tour compté.

Pour la seconde manche, seuls les quads ayant franchi la ligne d'arrivée, dans les 10 minutes après l'abaissement du drapeau à damiers, sont classés.

#### **Article 30 RECLAMATION :**

Les réclamations sont déposées conformément aux termes du Code Sportif article 510 et suivants. Elles sont remises au Directeur de Course. Toutes les réclamations sont recevables pendant la course et dans le délai maximum de 30 minutes après l'affichage du classement de chaque manche. Passé ce délai, elles ne sont plus acceptées. Les réclamations relatives au classement sont reçues accompagnées d'une somme de 75 €, remboursable si la réclamation est fondée.

#### **Article 31 SANCTIONS :**

RP-Contest2014-V1+formulairecs.doc9



**AMPV**

37 Grande Rue  
01 290 Pont de Veyle

00 33 3 85 23 10 07  
racingmmo@aol.com



L'épreuve est une course sportive. La sécurité et l'esprit sportif impose des règles qui doivent être comprises et appliquées. Si ces règles ne sont pas suivies, des sanctions sont appliquées.

Toute action susceptible de mettre en danger la vie d'autrui ou la sécurité sera sanctionnée. Il en est de même pour tout insulte ou geste agressif envers l'organisation, un commissaire, un autre pilote, un membre de son équipe ou d'une autre équipe.

Les sanctions prises par le jury conformément au code sportif peuvent être : un avertissement, un blâme, une pénalité de temps, une amende qui ne pourra excéder 450 €, un déclassement, l'exclusion de l'épreuve, la saisine de l'instance disciplinaire.

### **Article 32 ASSURANCE**

L'organisateur a souscrit une assurance.

En cas d'accident, le transport en ambulance, du circuit des 12 heures Pont de Vaux (01) vers l'hôpital des Chanaux à Mâcon (71) reste à la charge des engagés et n'est pas pris en charge par L'Association Motocycliste de Pont de Vaux.

Pour les licences « une épreuve » délivrées par la FFM, les pilotes étrangers non ressortissants d'un pays membre de l'Union Européenne ne bénéficient d'aucune garantie attachée à cette licence. Lors des vérifications administratives, vous pouvez souscrire un complément de garantie corporelle. En cas de refus de votre part, nous vous demandons de signer une décharge de responsabilité.

### **Article 33 APPLICATION DU PRESENT REGLEMENT, CHARTE DE BONNE CONDUITE**

Les concurrents s'engagent à se conformer au règlement en acceptant toutes les clauses.

Tous les points non prévus au présent règlement sont tranchés par le Jury, conformément aux dispositions prises au sein des textes de référence

Ils s'engagent également à respecter les décisions prises par les organisateurs *et ne reconnaissent comme seule juridiction sportive que celle établie par le Code Sportif de la F.F.M.*

**LE COMITE D'ORGANISATION SE RESERVE LE DROIT DE REFUSER LE DEPART A TOUT EQUIPAGE QUI PAR SON COMPORTEMENT POURRAIT PORTER ATTEINTE AUX INTERETS SPORTIFS ET COMMERCIAUX DE L'EPREUVE.**

### **Article 34 : HEBERGEMENT**

Merci de contacter l'Office du Tourisme de Pont de Vaux qui vous communiquera la liste des hôtels, campings et chambres d'hôtes pouvant vous accueillir : Tél : 00.33. (0)3.85.30.30.02 - Fax et répondeur : 00.33.(0)3.85.30.68.69

**e-mail :** [pont.de.vaux.tourisme@wanadoo.fr](mailto:pont.de.vaux.tourisme@wanadoo.fr) - [www.pontdevaux.com](http://www.pontdevaux.com)



## Article 35 RECAPITULATIF DES SANCTIONS

### LISTE DES PENALITES

Toutes les pénalités de temps seront sanctionnées par un "STOP AND GO"

*ATTENTION : Ces pénalités peuvent être aggravées par décision du jury (faute grave, récidive)*

	INFRACTION CONSTATEE	
1	Quad de course circulant sur la voie publique	Exclus de la course
2	Coupe-circuit non branché au départ ou non fonctionnel	3 tours à exclusion
3	Tout geste agressif ou insulte envers l'organisation, un commissaire ou un autre pilote par un pilote ou un membre de son équipe	100€ + 3 minutes (*) à exclusion
4	Utilisation frauduleuse des badges et non respect des conditions d'attribution de ceux-ci Utilisation frauduleuse vignette véhicule	100€ + 2 minutes (*) à exclusion
5	Utilisation mini moto non autorisée ou autre dans l'enceinte du circuit	2 minutes à exclusion (*)
6	Assistance extérieure hors stand (ex. changement de lunettes)	2 minutes à exclusion (*)
7	Dépassement constaté des normes de bruit en vigueur (114 db à 2m max) mise en conformité. Si récidive	2 minutes à exclusion (*)
8	Retard au contrôle administratif	2 minutes à exclusion (*)
9	Mécanicien ou accompagnateur sur l'aire de départ	2 minutes à exclusion (*)
10	Non respect des consignes de sécurité pit lane/zone panneautage	2 minutes (*)
11	Vitesse excessive dans les stands 20 km/h	2 minutes (*)
12	Départ anticipé	2 minutes (*)
13	Moteur non arrêté au stand pendant le ravitaillement	2 minutes (*)
14	Non respect des règles de sécurité incendie dans les stands (Soudure, fumeurs, etc...)	2 minutes (*)
15	Doubler un concurrent sous le drapeau jaune	2 minutes (*)
16	Doubler un concurrent sous régime « Safety car »	2 minutes (*)
17	Non port du dossard - Mise en conformité	Drapeau noir
18	Conduite bras nus avec manches relevées - Mise en conformité	Drapeau noir
19	Absence plaques numéros AV/AR - Mise en conformité	Drapeau noir
20	Non respect des consignes de stands	Drapeau noir
	Nota (*) = STOP & GO	



**CLASSEMENT GENERAL**  
**Récompenses**

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>600 € + coupe + lots</b>
<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>400 € + coupe + lots</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>200 € + coupe + lots</b>

<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Classe 1</b>	<b>coupe + lots</b>
<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Classe 2</b>	<b>coupe + lots</b>
<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Classe 3 : 4 x 4</b>	<b>coupe + lots</b>
<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Trophée VIP, presse, industrie</b>	<b>coupe + lots</b>
<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Féminine</b>	<b>coupe + lots</b>
<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Jeune -16 ans</b>	<b>coupe + lots</b>
<b>1<sup>er</sup></b>	<b>Energie nouvelle</b>	<b>coupe + lots</b>





**FICHE D'INSCRIPTION  
PDV KENNY QUAD CONTEST  
21,22, 23 & 24 aout 2014**

N° de course

	PILOTE 1	PILOTE 2
NOM/Surname		
PRENOM/First Name		
ADRESSE/Address		
CODE POSTAL/Postcode		
VILLE/Town		
PAYS/COUNTRY		
TELEPHONE/Phone		
PORTABLE/Mobile		
FAX		
EMAIL		
NE(E) LE/Date of Birth		
N° LICENCE		
Permis de Conduire/Driving licence		
Avez-vous déjà participé à une course ? Si oui laquelle ?		
QUAD		
Marque/Trademark.....Modèle/Model.....CC .....T.....		
Particularité.....		
Classe 1 <input type="checkbox"/>	Classe 2 <input type="checkbox"/>	Classe 3 4 x4 <input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/>

Les concurrents déclarent avoir pris connaissance de l'épreuve et en acceptent toutes les conditions. Ils certifient être en possession de leur permis de conduire au jour de l'épreuve et que les renseignements portés sur le bulletin d'engagement sont exacts.

Ci-joint la somme de  330 € jusqu'au 31/03/14 /  370 € après le 01/04/14 représentant le montant de l'engagement. Un seul chèque par équipage Chèque encaissable immédiatement. **ATTENTION ! Pour les pilotes étrangers :** paiement **UNIQUEMENT** par virement bancaire (SWIFT), pour tout virement bancaire 30€ seront à ajouter aux droits d'engagement pour les frais bancaires. **Confirmation 1ère quinzaine de juillet.**

	Pilotes français	Foreign riders
PAIEMENT AVANT le 31/03/2014/PAID BEFORE 31/03/2014	330 € <input type="checkbox"/>	370 € + 30 € <input type="checkbox"/>
PAIEMENT APRES LE 1/04 /AFTER 1/04/2014	370 € <input type="checkbox"/>	370 € + 30 € <input type="checkbox"/>
Visa administratif	Visa technique	

DATE \_\_/\_\_/2014

SIGNATURES DES PILOTES  
(précédées de la mention "Lu et Approuvé")

