



Secrétariat AMPV  
52 chemin des creuses  
01290 Crottet FRANCE  
Tél/Fax : 33 (0)3 85 23 10 07

M.MAINGRET : 33 (0)6 07 71 65 98  
R.MAINGRET : 33 (0)6 11 70 55 22



www.pdvrcing.com  
@ : racingmmo@aol.com  
N° Affiliation FFM : 3139



## PDV MX KIDS QUAD 2017 Règlement particulier provisoire en attente de visa

### Article 1 – Définition

- 1.1 Coureurs admis
- 1.2 Engagements dans les délais
- 1.3 Contrôles administratifs
- 1.4 Contrôles techniques
- 1.5 Contrôle du bruit

### Article 2 - Encadrement de la manifestation

### Article 3 : Réglementation

- 3.1 Motocycles
- 3.2 Equipements des concurrents

### Article 4 - Programme de l'épreuve

### Article 5 - Classement de l'épreuve

- 5.1 Barème
- 5.2 Placement sur la grille
- 5.3 Récompenses:

### Article 6 - Chronométrage par transpondeur

### Article 7 – Comportement

### Article 8 - Extrait du Code environnement

### Article 9 - Drapeaux



## Article. 1 – DÉFINITION -

L'Association Motocycliste de PONT-DE-VAUX inscrite sous le numéro C3139 et l'Union Motocycliste de l'Ain organisent les 24, 25, 26 et 27 août 2017 dans le cadre des Maxxis Pont de Vaux Mondial du Quad, le KIDS QUAD, épreuve sur invitation ouverte aux jeunes âgés de 9 à 15 ans maximum.

Cette épreuve internationale est inscrite au calendrier de la FIM, de la FIM Europe sous le numéro **IMN 294/01** et **EMN** ainsi que sur celui de la F.F.M #

Cette épreuve est définie par le présent Règlement Particulier, les Règles Techniques de Sécurité FFM endurance tout terrain, et le Code Sportif de la F.I.M.

Le circuit aura une longueur de 1,3 kilomètres, La largeur de la piste sera de 4 mètres à 12 mètres, le nombre de concurrents sera limité à 39.

### 1.1- Coureurs Admis :

Peuvent prétendre participer à cette épreuve tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM NJ, **NCO**, **LUE** ou Inter Jeune.

Seuls sont admis les pilotes en possession de la licence F.F.M, les licences nationales des pays membres de la zone Union Européenne, (LUE et F.I.M) en cours de validité ainsi que les licences « 1 épreuve » cette dernière est limitée en fonction des places disponibles ou en cas de grille incomplète. Pour obtenir une licence à la journée il faut être en possession d'un certificat médical de moins de 1 an de non contre indication au sport moto en compétition.

Les imprimés licences "1 épreuve" sont téléchargeables sur le site FFM <http://www.ffmoto.org/journee-licence>.

Les licences nationales étrangères hors zone UE devront être régularisées avec un timbre F.I.M. et l'autorisation de sortie.

### Agés et Cylindrées :

Les cylindrées imposées sont :

9/11 ans : 65cc 2 temps, 90cc 4 temps

12/13 ans : 85cc 2 temps, 90cc 4 temps ou 150 4 temps, moteur à vitesse et refroidissement liquide

13/15 ans : 125cc 2 temps ou 250cc 4 temps

Les pilotes détenteurs d'une licence « 1 Manifestation LJA2 » pourront participer à cette épreuve.

Afin de faciliter les vérifications administratives, les pilotes peuvent souscrire leur licence en ligne sur : <http://www.ffmoto.org/journee-licence>.

### .1.2 - Engagements dans les délais :

Pour y participer, l'envoi d'un bulletin d'inscription est obligatoire au minimum 15 jours avant l'épreuve auprès de : AMPV: 52 Chemin des Creuses 01290 Crottet - 03 85 23 10 07 <mailto:racingmmo@aol.com>

Les droits d'engagement sont fixés à **85 € TTC (Quatre vingt cinq Euros)**

Ce droit d'engagement comprend la location du transpondeur, support et 3 badges :

1 accompagnateur ,1 mécanicien ,1 panneuteur plus 1 pass véhicule.

**Toute personne souhaitant accéder au parc de ravitaillement et/ou de panneautage pendant la course devra être titulaire a minima d'une licence "assistant pilote" dite "LAP" (35€ par an), d'une licence sportive **NCO**, etc.) ou dirigeant, etc.**

**Nous vous rappelons que le moto-club organisateur ne garantit pas en individuel accident les personnes non membres de l'organisation se trouvant dans le parc de ravitaillement et/ou de panneautage.**

C'est à partir du Mercredi 23 août, à votre arrivée (Entrée Concurrents Ouest) que sera remis à la personne désignée (voir formulaire d'engagement) représentant le team, la totalité des badges.

### 1.3 - Contrôles administratifs

Les concurrents devront impérativement présenter les documents suivants :

- Carte d'identité ou passeport.
- Guidon (or ou argent) ou C.A.S.M.
- Autorisation parentale.
- Pour les concurrents français et Européens, Licence 2017.
- Certificat médical d'aptitude daté de moins d'un an pour les pilotes prenant une licence une manifestation
- Les originaux de tous les documents doivent être présentés.
- LES DÉCLARATIONS DE PERTE OU DE VOL ET LES PHOTOCOPIES NE SERONT PAS ACCEPTÉES.

### 1.4 - Contrôles techniques :

Toutes les machines (ainsi que les casques et l'équipement du pilote), devront être contrôlées, conformément aux règles techniques édictées par la FFM. Une attention toute particulière sera apportée au contrôle du niveau sonore des machines.

### 1.5- Contrôle du bruit :

Suivant normes FFM, en vigueur limitées à **112 décibels à 2 m**. Toute machine dépassant cette limite sera refusée au départ.

## Article 2 : Encadrement de la manifestation:

ORGANISATEUR TECHNIQUE	Rodolphe MAINGRET 016212
DIRECTEUR DE COURSE	Jean Louis STAELENS 022555
DIRECTEURS DE COURSE ADJOINT	Patrice CLAISSE 006838 / Michel BERNARD 003604
PRÉSIDENT DU JURY	André LIOGIER 171369
COMMISSAIRES SPORTIFS	Daniel HOUYEZ 058887, Paul ROCHE 142107
COMMISSAIRES DE ROUTE	Commissaires de piste, FFM, ligue Rhône-Alpes et clubs voisins
COMMISSAIRES TECHNIQUES	Patrick THEVENARD 147505 Christian SULPICE 022644
CHRONOMÉTRAGE	AFC Micro

## Article 3 : Réglementation

### 3.1 Motocycles :

Seront admises les machines répondant aux normes suivantes :

**DEFINITION** : Un quad est un véhicule à quatre roues et dont les roues arrière assurant la propulsion sont montées sur le même axe rigide horizontal

- Le moteur ne peut en aucun cas être situé derrière le pilote.
- Tout système différentiel de transmission est interdit.
- Le choix du cadre, du moteur, de l'emplacement du réservoir de carburant est libre.
- Les pneus cloutés, chaînés sont interdits.
- Les jantes, que ce soit pour l'avant ou l'arrière, ne peuvent excéder 12 pouces de diamètre.
- Les roues à bâtons et à rayons ainsi que les jantes en carbone sont interdites.
- La largeur hors tout ne doit pas excéder 1300 mm, quelque soit la compression de l'amortisseur, mesure prise en charge (pilote sur la machine).

- Le silencieux d'échappement ne doit pas dépasser l'aplomb arrière du quad ou une ligne verticale tangente.
- La plaque arrière sera en plastique souple.
- Le pilote doit être obligatoirement isolé des roues arrière par deux ailes, solidaires ou non l'une de l'autre, réalisées en matière plastique ou en polyester.
- La transmission assurée par une chaîne devra être équipée d'un sabot en matière dur (type téflon et non alu) à sa partie inférieure protégeant la couronne et le disque. Un pare choc ou pare buffle devra être mis en place. Dans le cas d'un pare choc, les deux embouts devront être arrondis, diamètre minimum : 15 mm
- Un tube de protection (ou nerf bar) sans partie saillante de section ronde doit être prévu de chaque côté de l'engin. Il devra obligatoirement être fixé en deux points : un au niveau du support d'articulation du bras de suspension inférieur, l'autre sur le support de repose-pied et comporter des sangles ou treillages métalliques fixés sur la tubulure du nerf bar et du châssis. Afin d'empêcher le pied du pilote de toucher le sol accidentellement.
- Un coupe-circuit interrompant l'alimentation électrique doit être relié au pilote.
- La direction doit être assurée par les roues avant.
- Le guidon doit être équipé d'une protection rembourrée sur la barre transversale. Les guidons sans barre transversale doivent être équipés d'une protection rembourrée située au milieu du guidon, recouvrant largement les brides du guidon.
- Les extrémités exposées du guidon doivent être bouchées avec un matériau solide, ou recouvertes de caoutchouc.
- Les gardes boue doivent être en matériaux souples.
- "Toutes les machines doivent être alimentées par du carburant sans plomb, conforme aux spécifications de la FIM".
- La capacité des réservoirs ne peut excéder 22 litres pour les moteurs 2T ou 4T.
- Les réservoirs de carburant ne peuvent être placés à l'avant du véhicule (à l'avant du guidon)
- Les réservoirs ne peuvent dépasser la hauteur de la fixation du guidon.
- Un feu rouge type « Led » à l'arrière est obligatoire (minimum 10cm).
- **Plaques des Machines :**
  - Les plaques des machines devront être de dimensions réglementaires.
  - La plaque frontale et arrière aura un fond vert, avec numéros blancs, mate.
  - La plaque arrière devra être perpendiculaire à l'axe de la piste.
  - Dimension de la plaque avant 15 x 20 cm,
  - Dimension de la plaque arrière 23 x 28 cm
  - Dimension des chiffres : 14 cm de haut minimum

### 3.2 Equipements des concurrents:

#### Vêtements :

Pendant les activités, les pilotes doivent porter une tenue de crossman ou d'enduriste complète en matière résistante qui couvre le torse et les bras, un pantalon et des gants en matière résistante et des bottes en cuir ou en matière équivalente allant jusqu'aux genoux.

- Protection dorsale et pectorale : Norme CE
- Protection Pectorale : La norme EN 14021 est fortement recommandée
- Dorsale : La norme EN 1621-2 est obligatoire
- Gilet intégral (pectorale et dorsale intégrées) : La norme EN 1621-2 est obligatoire et la norme EN 14021 est fortement recommandée.

#### Casques :

Pendant les activités les pilotes portent un casque homologué.

Le casque doit être correctement attaché, bien ajusté et en bon état. Il doit être muni d'un système de fixation par jugulaire.

Tous les casques doivent être marqués avec l'une des marques d'homologation des normes internationales officielles suivantes :

FIM, Europe / ECE 22/05, Grande Bretagne BSA et B, USA SNELL+2010 ou Japon JLS.T8133 2007. Il est obligatoire d'utiliser un casque datant de moins de 5 ans. Aucun objet saillant, lumière, caméra et autres, ne doit être placé sur le casque.

Les casques ayant un appendice aérodynamique (aileron) sont interdits, sauf ceux qui sont homologués d'origine avec cet accessoire.

Le casque doit être correctement attaché, bien ajusté et en bon état. Il doit être muni d'un système de fixation par jugulaire.

Pour la protection des yeux, le port de lunettes, lunettes de protection ainsi que les visières est autorisé. Les protections des yeux et lunettes doivent être en matière sécurité, incassable. Les visières de casques ne doivent pas faire partie intégrante du casque. Des protections provoquant des troubles de vision (verres rayés, etc.) ne doivent pas être employées

#### **Article 4 - PROGRAMME DE L'ÉPREUVE**

**Voir annexe :**

#### **Article. 5 : Classement de l'épreuve**

Le classement général de l'épreuve sera calculé, en additionnant les points obtenus à chaque manche. Celui qui aura totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré vainqueur.

En cas d'ex æquo celui qui aura obtenu la meilleure place dans la dernière manche, sera déclaré vainqueur de l'épreuve. Cette règle est valable pour les autres ex-æquo.

##### **5.1 Barème :**

Chaque manche est considérée comme une épreuve en soit, les points attribués par manche sont:

1 <sup>er</sup>	25
2 <sup>ème</sup>	22
3 <sup>ème</sup>	20
4 <sup>ème</sup>	18

5 <sup>ème</sup>	16
6 <sup>ème</sup>	15
7 <sup>ème</sup>	14
8 <sup>ème</sup>	13

9 <sup>ème</sup>	12
10 <sup>ème</sup>	11
11 <sup>ème</sup>	10
12 <sup>ème</sup>	09

13 <sup>ème</sup>	08
14 <sup>ème</sup>	07
15 <sup>ème</sup>	06
16 <sup>ème</sup>	05

17 <sup>ème</sup>	04
18 <sup>ème</sup>	03
19 <sup>ème</sup>	02
20 <sup>ème</sup>	01

##### **5.2 Placement sur la grille:**

- Le placement sur la grille pour les 3 manches sera déterminé par la séance d'essais qualificatifs.

##### **5.3 Récompenses:**

L'AMPV et ses partenaires récompensent sous forme de Coupes, Trophées, et dotations: les trois premiers pilotes du classement général et les 3 premières féminines.

Chaque pilote sera récompensé par des lots ou dotations.

#### **Article 6 - Chronométrage par transpondeur**

Le Chronométrage s'effectue par le biais de transpondeurs. Le coût de location des transpondeurs (6 € par épreuve) est inclus dans le montant de l'engagement. Les transpondeurs seront distribués la veille et le matin de l'épreuve, ils devront être rendus propres à l'issue de la dernière manche de chaque épreuve.

Une caution de 200 € est exigée, garantissant la perte ou la détérioration du matériel.

#### **Article 7 - Comportement**

Tout pilote engagé sur une manifestation se doit d'avoir un comportement correct.

Il est responsable de ses accompagnateurs, tant sur le circuit qu'aux abords du site, avant, pendant et après l'épreuve. Dès lors où un licencié est sur un site dans le cadre d'une organisation, d'un entraînement ou d'une course, il est tenu de respecter les consignes des Organisateurs, du Directeur de Course et du Délégué sur l'épreuve. Aucune intervention de parents où amis ne sera tolérée dans le déroulement d'une épreuve.

Tout concurrent quittant son stand, devra impérativement circuler à faible allure (20 km/h maximum.)

IL EST INTERDIT DE S'ARRÊTER LE LONG DU MUR DES STANDS. DE MEME, IL EST INTERDIT A CHACUN DES MEMBRES DU TEAM DE FRANCHIR LE MUR DES STANDS.

**Rappel** : il est strictement interdit de fumer dans les stands

## **Article 8 - Extrait du Code environnement**

**Les concurrents devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur et prévues par le règlement FFM.**

**Le Tapis Environnemental est obligatoire pour toutes les disciplines.**

Il doit être constitué d'une partie absorbante et d'une partie imperméable.

Son utilisation sera obligatoire partout où le travail sur la moto sera autorisé par les organisateurs.

Les données techniques minimum pour le tapis sont :

- Dimensions : 160 cm X 100 cm minimum
- Capacité d'absorption : 1 litre minimum
- Epaisseur : de 5 à 7 mm minimum

## **Article 9 - LES DRAPEAUX**

**Drapeau national** : Départ de la course

**Drapeau vert** : Piste libre

**Drapeau jaune fixe** : Danger, ralentir et défense de dépasser

**Drapeau jaune agité** : Danger immédiat, ralentir et défense de dépasser.

Le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues du quad doivent rester en contact avec le sol.

**Drapeau blanc** : Danger grave, soyez prêt à stopper. Défense de dépasser.

Le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues du quad doivent rester en contact avec le sol. Ce drapeau est utilisé pour appeler les secours.

**Drapeau rouge** : Interruption d'une course ou d'une séance d'essai.

**Drapeau à damiers** : Fin d'une course ou d'une séance d'essai

## **Hébergement :**

Merci de contacter l'Office du Tourisme de Pont de Vaux qui vous communiquera la liste des hôtels, campings et chambres d'hôtes pouvant vous accueillir : Tél : 00.33. (0)3.85.30.30.02 - Fax et répondeur : 00.33.(0)3.85.30.68.69 – e-mail : [pont.de.vaux.tourisme@wanadoo.fr](mailto:pont.de.vaux.tourisme@wanadoo.fr) - [www.pontdevaux.com](http://www.pontdevaux.com)

## Annexe 1 :

	<i>Début</i>	<i>Fin</i>	
<b>JEUDI 24</b>	08:00		Ouverture contrôle quads
		19:00	Fin contrôle quads
	18:00		Défilé en ville
			<b>QUADS</b>
<b>VENDREDI 25</b>	10:00	11:00	Accueil commissaires
	11:00	11:30	Briefing commissaires
	<b>11:30</b>	<b>12:30</b>	<b>REPAS</b>
	13:00	15:00	Essais Mondial (Chrono 14h/15h)
	15:15	16:15	
	16:15		<i>Briefing Contest</i>
	16:30	16:45	Essais Kids Quad (Tout chrono)
	17:00	18:00	Essais Contest (Chrono 18h/18h30)
	18:15		<i>Briefing Kids</i>
	18:30		<i>Briefing Mondial</i>
	18:00	18:30	
	18:30	19:30	
	19:30	19:45	Prégrille Kids Quad
	19:45	20:00	1ère manche Kids Quad
	20:00	20:15	
	20:15	21:15	
		<b>20:00</b>	<b>REPAS</b>
<b>SAMEDI 26</b>	08:00	08:15	Briefing commissaires
	08:30	09:00	Prégrille Contest
	09:00	11:30	1ère manche Contest
	11:45	12:00	Prégrille Kids Quad
	12:00	12:15	2ème manche Kids Quad
	<b>12:00</b>	<b>13:30</b>	<b>REPAS</b>
	13:00	14:00	Pré-grille 1ère manche Mondial
	14:00	18:00	1ère manche Mondial
	18:15	18:30	
	18:30	19:30	
	<b>19:00</b>	<b>20:30</b>	<b>REPAS</b>
19:30	20:00	Pré-grille 2ème manche Mondial	
20:00	01:00	2ème manche Mondial	
<b>DIMANCHE 27</b>	08:30	08:45	Briefing commissaires
	09:00	09:30	Prégrille Contest
	09:30	11:00	2ème manche Contest
	11:00	11:30	
	11:30	12:30	
	<b>11:15</b>	<b>12:30</b>	<b>REPAS</b>
	12:30	12:45	Prégrille Kids Quad
	12:45	13:00	3ème manche Kids Quad
	13:15	13:45	Pré-grille 3ème manche Mondial
14:00	17:00	3ème manche Mondial	

Numéro : de 0 à 99

**COURSE PDV KIDS QUAD  
24, 25, 26 & 27 août 2017**

**A retourner avec une enveloppe timbrée libellée à votre adresse,  
ainsi qu'un chèque de 85€ à l'ordre de AMPV 52 Chemin des creuses, 01290 CROTTET France**

Nom, prénom : .....  
Adresse : .....  
Code postal : .....  
Tél. : .....

Né (e) le : ...../...../.....  
Ville : .....  
Mail : .....

Licence n° .....  
Guidon : .....

Club: .....  
Numéro .....

Marque : .....

**Catégorie:**     Benjamin     Minimes     Cadets

**Chaque bulletin de participation doit être envoyé  
au minimum 15 jours avant la date de l'épreuve.**

\*\*\*\*\*

**AUTORISATION PARENTALE**

Je soussigné(e) Mr, Mme.....autorise mon enfant..... à participer à la course PDV KIDS QUAD et déclare avoir pris connaissance du Règlement de l'épreuve 2017.  
Par ailleurs, je m'engage à donner tout pouvoir aux secouristes et médecin sur l'épreuve pour autoriser les actes médicaux nécessaires en cas de blessure de mon enfant.

Fait le : ...../...../.....

Signature du représentant légal :